

# La sécurité routière dans l'Aube



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'AUBE

BILAN  
2021

Direction Départementale des  
Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et  
Crises

Bureau Sécurité Routière et  
Déplacements

Observatoire Départemental  
de la Sécurité Routière

Contact : Philippe Richier  
Tél : 03 25 46 21 04

[philippe.richier@aube.gouv.fr](mailto:philippe.richier@aube.gouv.fr)



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

## LES CHIFFRES CLÉS

Superficie : 6 004 km<sup>2</sup>

Population : 310 020 habitants ( chiffres de 2018) Densité : 52 habitants / km<sup>2</sup>

Parc de voitures particulières : 147136 ( au 01/01/2019)

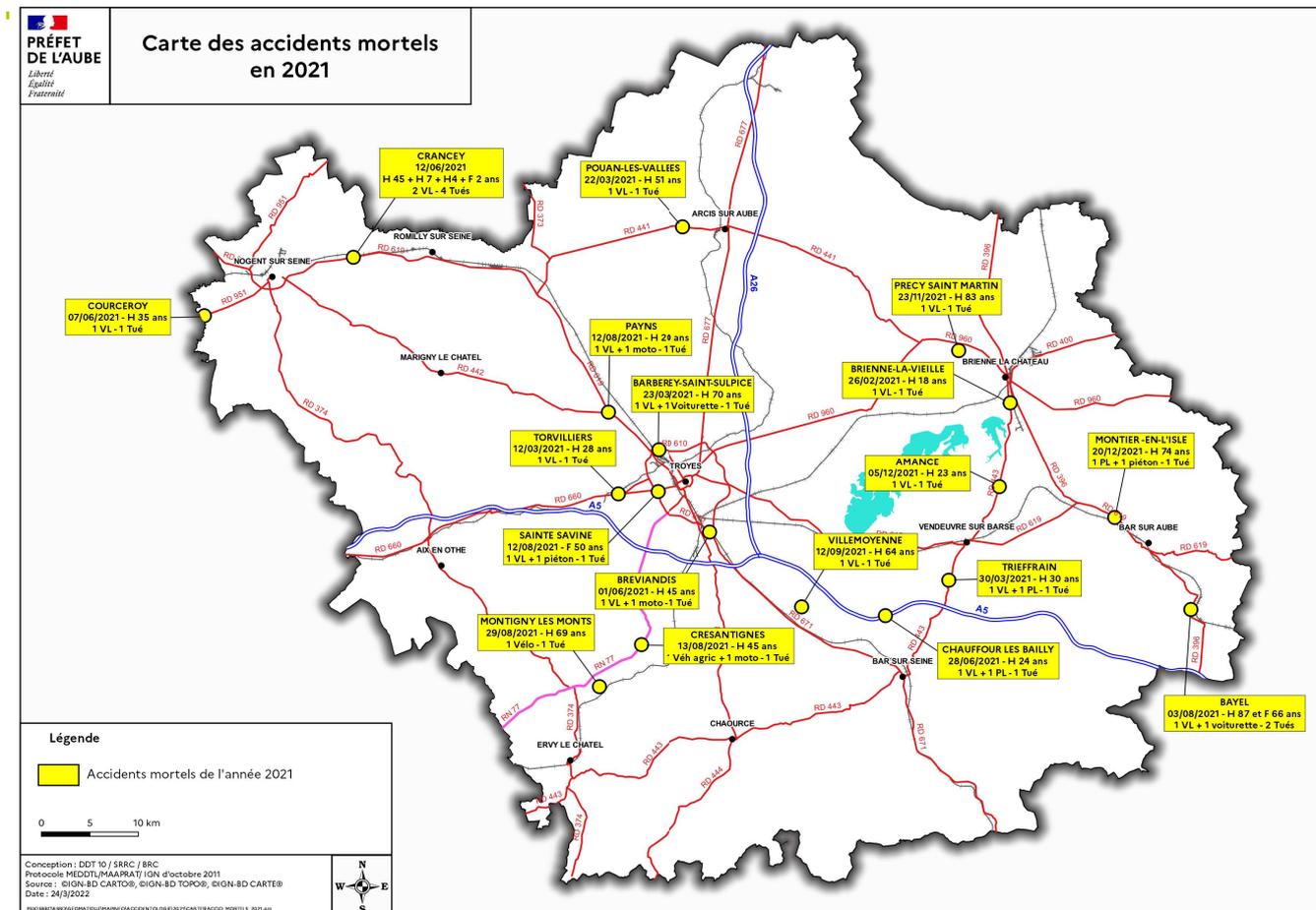
(1 voiture pour ±2 habitants)

Autoroutes : 152 km

Routes nationales : 33 km

Routes départementales : 4 502 km

## CARTE DES ACCIDENTS MORTELS 2021



**RAPPEL** La carte des accidents mortels 2021 est disponible en pdf sur le site de la préfecture :

<http://www.aube.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-protection-de-la-population/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere>

### Définitions

**Accident corporel** : accident (mortel ou non mortel) de la circulation routière, qui provoque au moins une victime c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux, survenant sur une voie publique ou privée et ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

**Accident grave** : accident avec au moins une personne tuée ou blessée hospitalisée.

**Personne tuée** : personne décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Personne blessée hospitalisée** : personne admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

**Personne blessée légèrement** : personne ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

**Victimes** : personnes impliquées non indemnes : personnes tuées + personnes blessées hospitalisées + personnes blessées légèrement.

**Victimes graves** : personnes tuées + personnes blessées hospitalisées.

**Gravité** : indicateur rapportant le nombre d'accidents mortels au nombre d'accidents graves.

**Véhicule** : engin susceptible de se mouvoir par un dispositif propre, que ce soit par un moteur, mais aussi un animal ou un pédalier.

**Autres véhicules** : voiturette, train, tramway, engin spécial, tracteur agricole.

**Autres voies** : hors réseau public, voies communales, parcs de stationnement ouvert à la circulation publique.

# L'accidentalité de l'année 2021 dans l'AUBE en quelques chiffres :

**382 accidents**



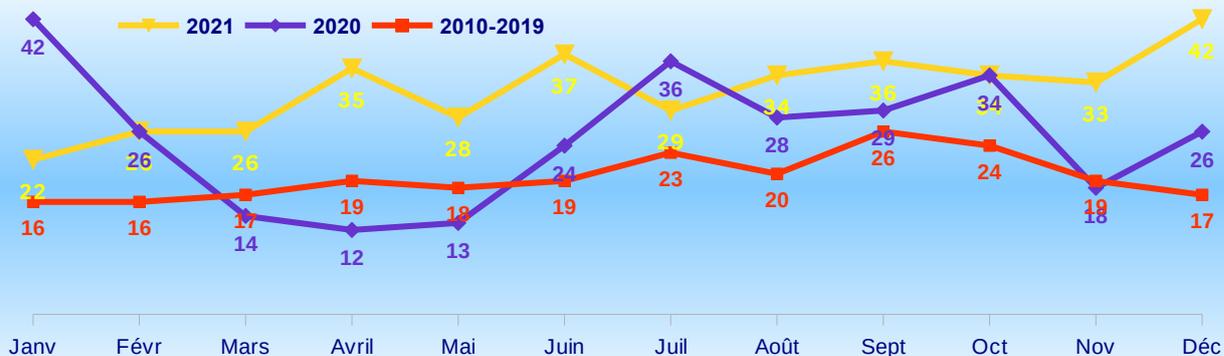
**22 tués**

**93 blessés  
hospitalisés**

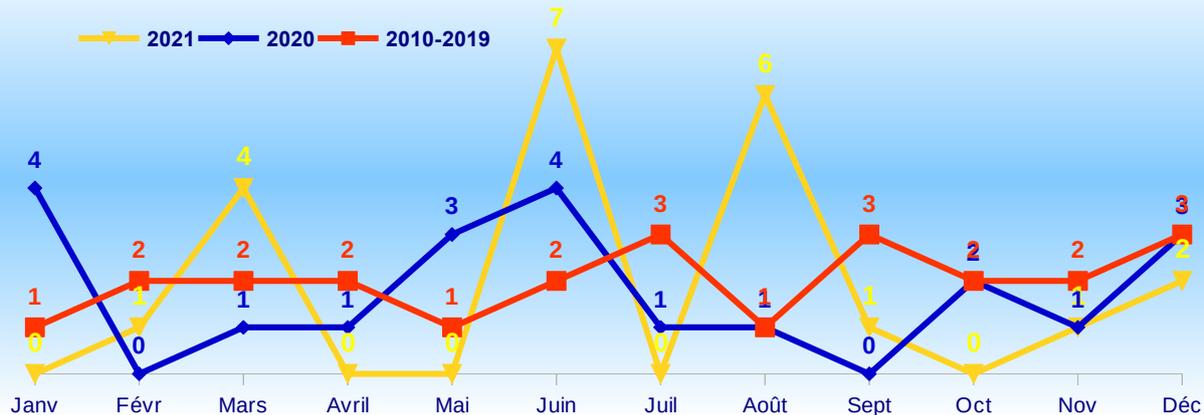


**377 blessés  
légers**

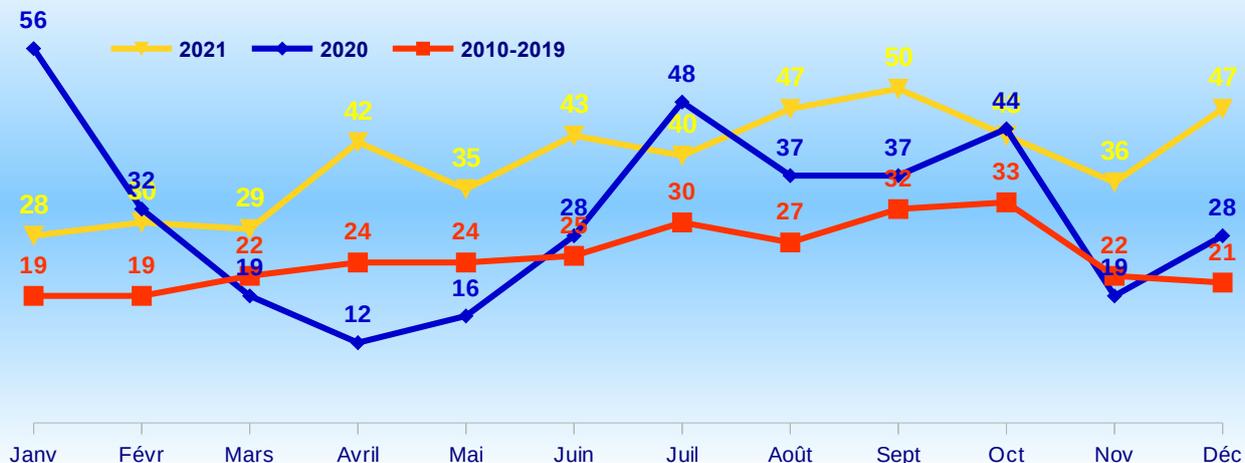
**Comparaison du nombre des accidents 2021 avec 2020 et avec la moyenne 2010-2019**



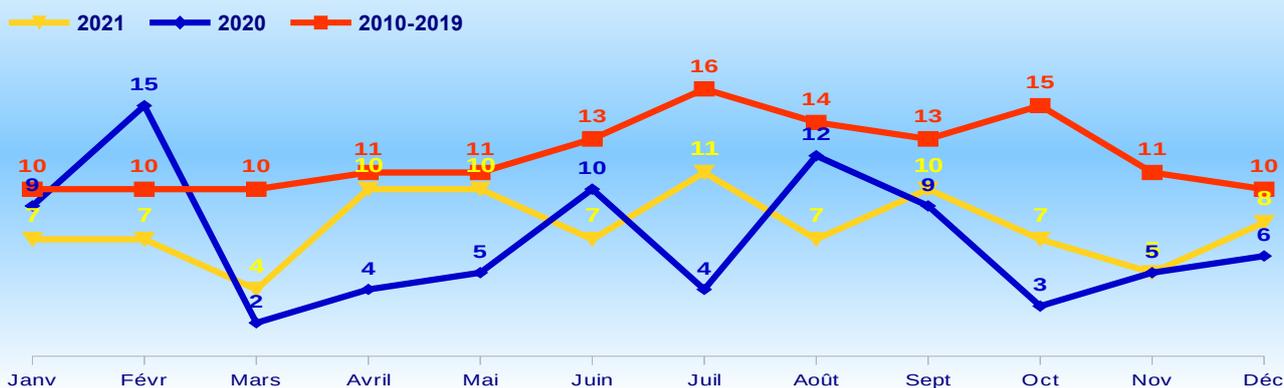
**Comparaison du nombre des tués 2021 avec 2020 et avec la moyenne 2010-2019**



**Comparaison du nombre des blessés 2021 avec 2020 et avec la moyenne 2010-2019**



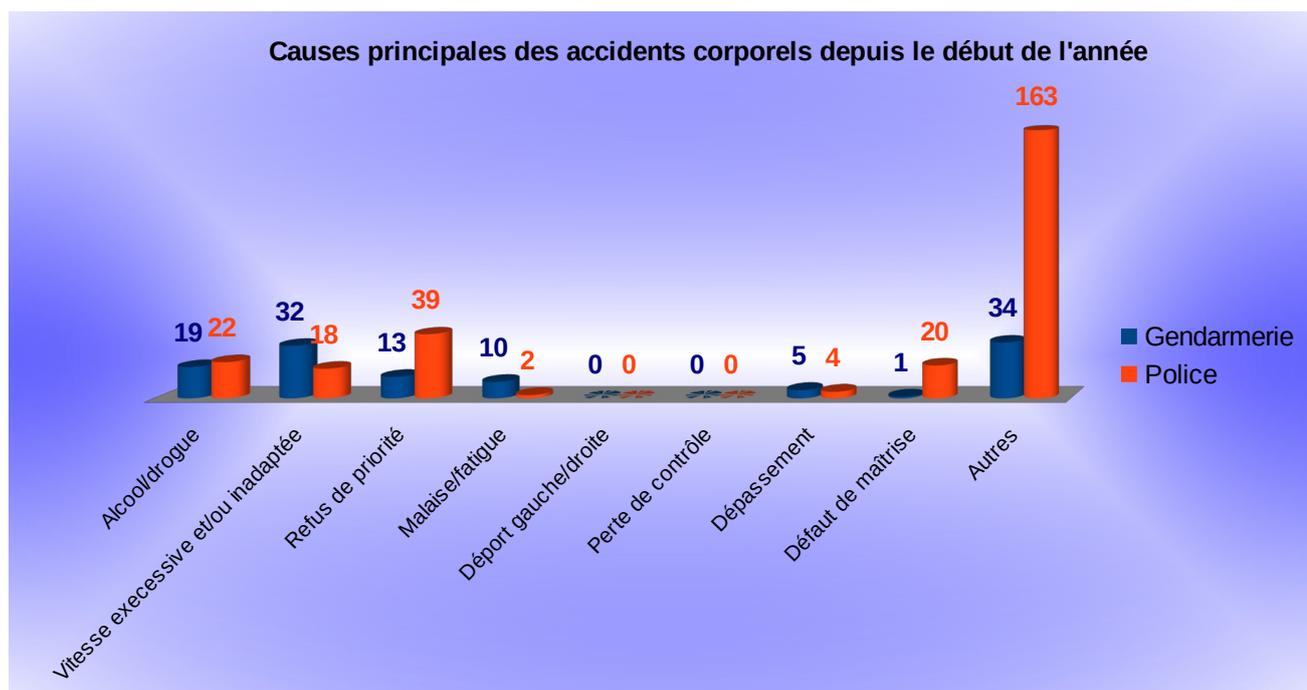
**Comparaison du nombre de blessés hospitalisés 2021 avec 2020 et avec la moyenne 2010-2019**



### Causes principales des 382 accidents de l'année 2021 par zone

Causes des accidents cumulés 2021	Gendarmerie	Police	totaux	% des causes dans l'accidentologie
Alcool/drogue	19	22	41	10,73%
Vitesse inadaptée	32	18	50	13,09%
Refus de priorité	13	39	52	13,61%
Malaise/fatigue	10	2	12	3,14%
Déport gauche/droite	0	0	0	0,00%
Perte de contrôle	0	0	0	0,00%
Dépassement	5	4	9	2,36%
Défaut de maîtrise	1	20	21	5,50%
Autres *	34	163	197	51,57%
	<b>114</b>	<b>268</b>	<b>382</b>	<b>100%</b>

Autres \* ( inattention, contre sens, éblouissement, indéterminée, etc.....)

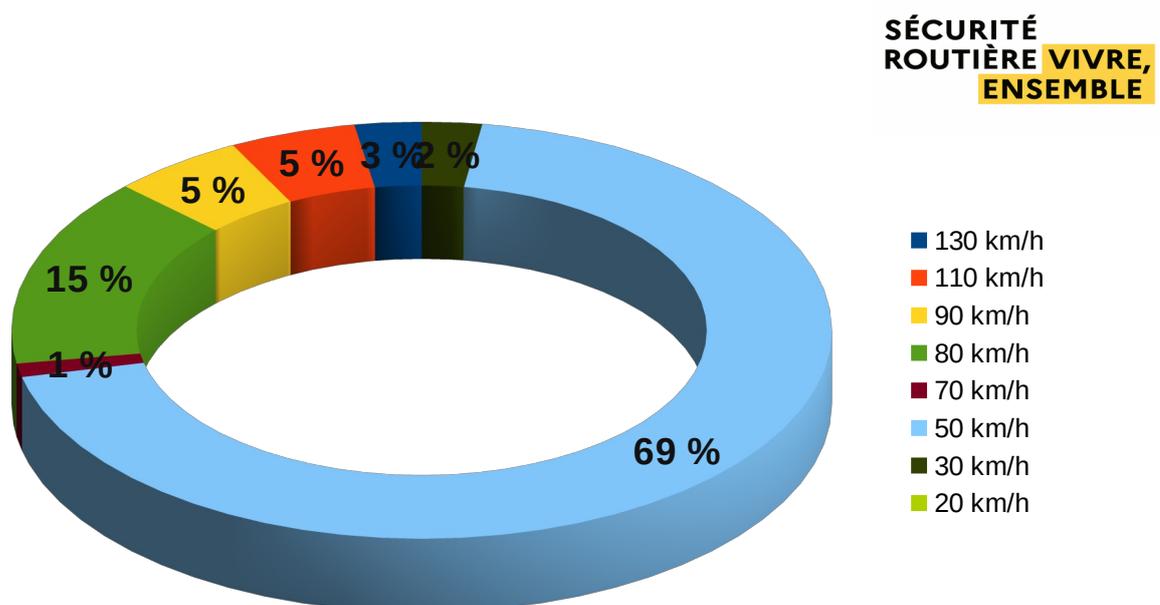


**V L A par zone où se sont produits les 382 accidents de l'année 2021**

VLA	Gendarmerie	Police	total	% d 'accident par rapport à la VLA cumulé depuis le début de l'année
130 km/h	10	0	10	2,62%
110 km/h	4	15	19	4,97 %
90 km/h	14	6	20	5,24 %
80 km/h	53	4	57	14,92 %
70 km/h	2	2	4	1,05 %
50 km/h	28	235	263	68,85 %
30 km/h	3	6	9	2,36 %
20 km/h	0	0	0	0,00 %
	114	268	382	100,00 %

total accidents 382

**% d'accidents cumulés par rapport à la VLA pour l'année 2021**



## Accidents 2021 par zone et conséquences

	zones	nbs d'accidents	En agglo	Hors agglo	Conséquences		
					Tués	BH	BL
Total annuel	Gendarmerie	114	29	85	20	74	78
	Police	268	242	26	2	19	299
	total annuel	382	271	111	22	93	377
taux d'implication dans l'accidentologie			70,94%	29,06%			



## Zoom sur les accidents mortels de 2021

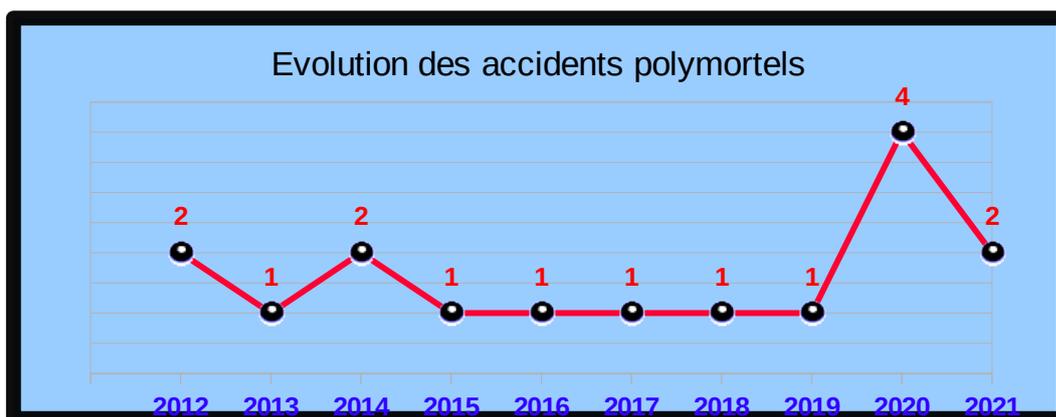
En 2021, 18 accidents mortels se sont produits sur les routes du département de l'Aube.

En **zone gendarmerie**, on dénombre seize accidents mortels, treize hors agglomération et trois en agglomération faisant au total vingt tués.

En **zone police**, on dénombre deux accidents mortels un en agglomération et un hors agglomération occasionnant la mort de deux personnes.

Depuis 2015, c'est la deuxième année consécutive que nous avons plus d'un accident polymortel. En 2021, 2 accidents ont occasionné le décès de 6 personnes (voir tableau joint).

## Accidents polymortels de 2012 à 2021

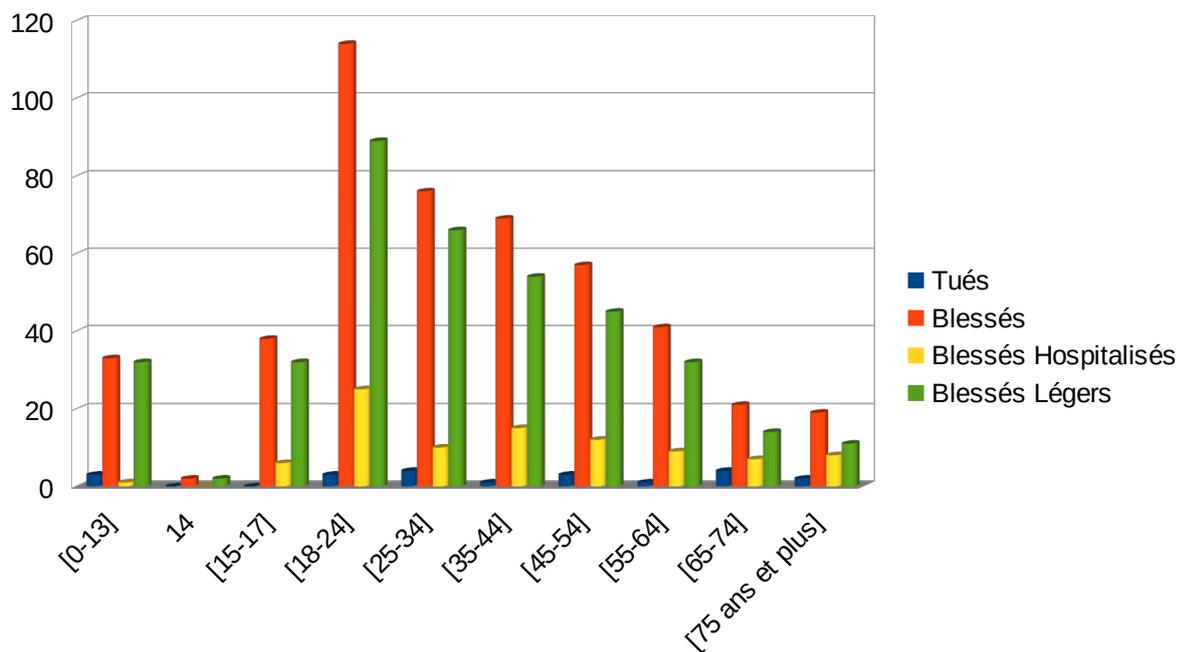


Dépt	FO	Id accident	Unité	Date - Heure	PV	T	B	H	Code commune	Milieu	Adresse
10	GN	1339375	14547	12/06/2021 22:35	1922	4	1	1	10114 - Crancey	Hors-Agg	D619
10	GN	1864858	14543	03/08/2021 16:50	1095	2	0	0	10035 - Bayel	Hors-Agg	Route Départementale 396

**Répartition des tués, blessés et hospitalisés 2021 par tranche d'âge :**

Tranches d'âge	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
[0-13]	3	33	1	32
14	0	2	0	2
[15-17]	0	38	6	32
[18-24]	4	114	25	89
[25-34]	4	76	10	66
[35-44]	1	69	15	54
[45-54]	3	57	12	45
[55-64]	1	41	9	32
[65-74]	4	21	7	14
[75 ans et plus]	2	19	8	11
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>470</b>	<b>93</b>	<b>377</b>

**rappel en 2021 il y a eu 382 accidents**



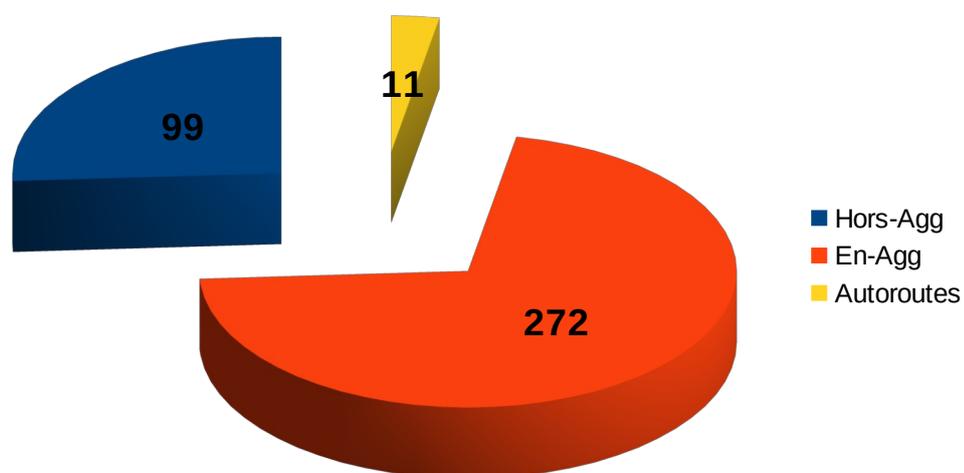
**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## ATBH 2021 par milieu ( Hors Agglo, Agglo et Autoroutes)

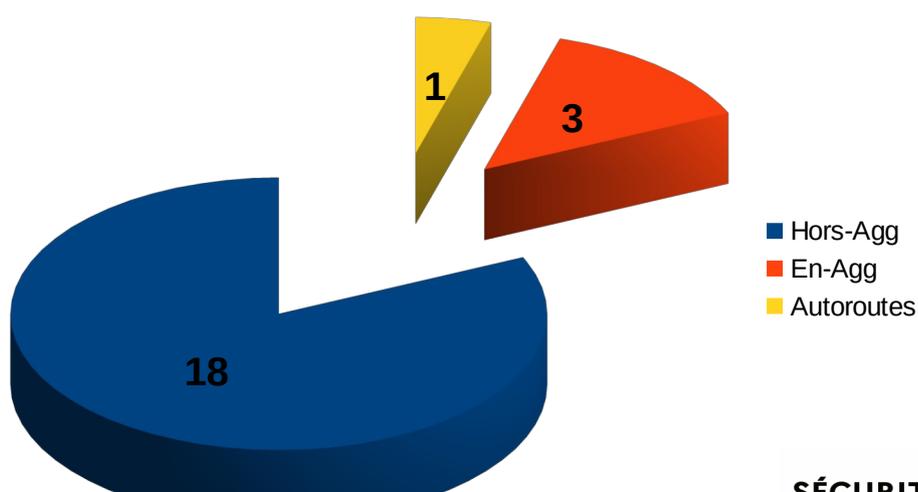
Milieu	A	T	B	BH	BL
Hors-Agg	99	18	137	60	77
En-Agg	272	3	314	29	285
Autoroutes	11	1	19	4	15
<b>Total</b>	<b>382</b>	<b>22</b>	<b>470</b>	<b>93</b>	<b>377</b>

*A : accident, T : tué, B : Total des Blessés, BH : Blessé Hospitalisé, BL : Blessé Léger*

### Comparaison des accidents selon milieu:



### Comparaison des tués selon milieu:

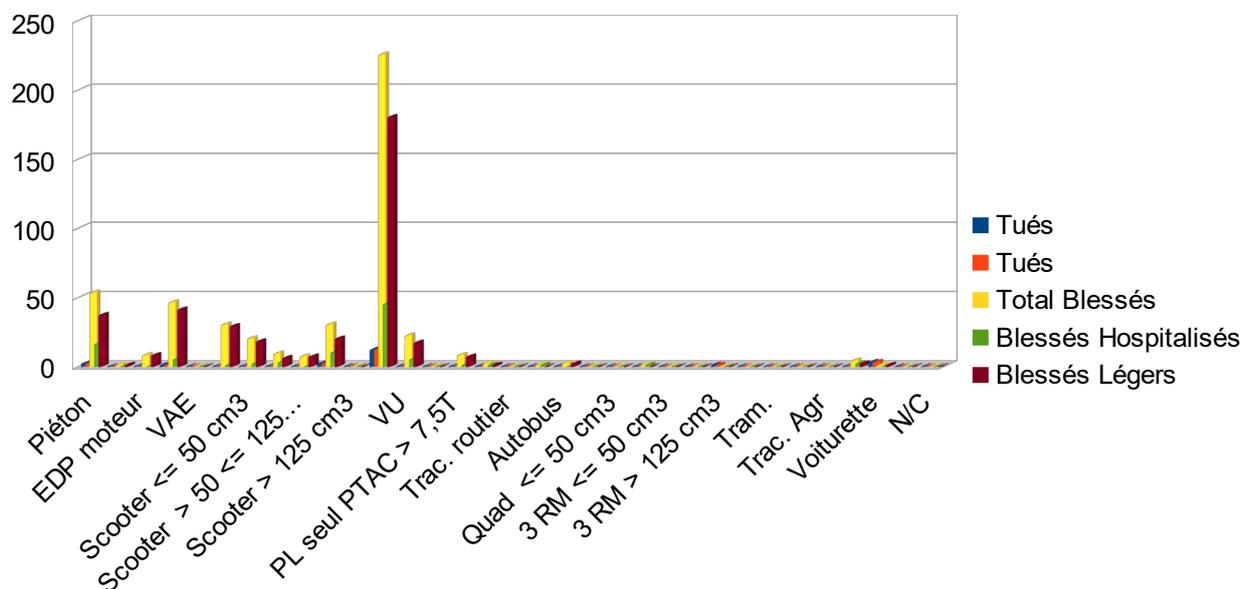


**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## Répartition des T B H par mode de déplacement pour 2021

Mode de déplacement	Tués	Total Blessés	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Piéton	2	53	16	37
EDP sans moteur	0	1	0	1
EDP moteur	0	8	0	8
Bicy.	1	46	5	41
VAE	0	0	0	0
Cyclo. <=50 cm3	0	30	1	29
Scooter <= 50 cm3	0	20	2	18
Moto > 50 <= 125 cm3	0	9	3	6
Scooter > 50 <= 125 cm3	0	7	0	7
Moto > 125 cm3	2	30	10	20
Scooter > 125 cm3	0	0	0	0
VT	13	225	45	180
VU	0	22	5	17
PL seul 3,5T <PTAC <= 7,5T	0	0	0	0
PL seul PTAC > 7,5T	0	8	1	7
PL > 3,5T + remorque	0	2	1	1
Trac. routier	0	0	0	0
Trac. + semi-remorque	0	1	1	0
Autobus	0	2	0	2
Autocar	0	0	0	0
Quad <= 50 cm3	0	0	0	0
Quad > 50 cm3	0	1	1	0
3 RM <= 50 cm3	0	0	0	0
3 RM > 50 <= 125 cm3	0	0	0	0
3 RM > 125 cm3	1	0	0	0
Train	0	0	0	0
Tram.	0	0	0	0
Engin spé.	0	0	0	0
Trac. Agr	0	0	0	0
Autre véhicule	0	4	2	2
Voiturette	3	1	0	1
Indéterminable	0	0	0	0
N/C	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>470</b>	<b>93</b>	<b>377</b>

**rappel en 2021 il y a eu 382 accidents**



# Conclusion

L'année 2021 restera dans la mémoire collective comme une année atypique et la sécurité routière n'y déroge pas, comme l'année 2020.

En 2021 il y a eu 382 accidents sur les routes de l'Aube, soit 80 accidents de plus qu'en 2020, soit + 26,5 %.

Le nombre de blessés a également augmenté, avec 470 blessés en 2021, contre 376 blessés en 2020, soit 94 blessés supplémentaires soit + 25 %.

Les blessés hospitalisés ont augmenté mais de façon moindre, il y a eu 93 hospitalisés en 2021 contre 87 en 2020, soit 6 de plus soit 7 %.

La mortalité routière dans l'Aube pour 2021 est légèrement supérieure à celle de 2020 avec 22 personnes décédées, soit un tué de plus.

Sur les 22 victimes décédées en 2021 sur les routes du département 13 étaient des usagers de véhicules légers, 3 en voiturette, 3 motards, 1 cycliste et 2 piétons.

Depuis 2015, c'est la deuxième année consécutive que nous avons plus d'un accident polymortel.

En 2020, 4 accidents polymortels ont occasionné le décès de 10 personnes, en 2021, 2 accidents polymortels ont occasionné le décès de 6 personnes.

Comme les années précédentes, en agglomération les accidents sont majoritairement dus au refus de priorité et aux défauts de maîtrise, on note également comme cause pour 16 % des accidents l'alcool, la vitesse et/ou malaise fatigue .

Hors agglomération, les causes principales sont la vitesse excessive et/ou inadaptée avec quelques fois des circonstances aggravantes comme l'alcool et/ou la consommation de stupéfiants, et/ou l'utilisation de distracteurs, on note également comme cause le refus de priorité et pour environ 9 % des accidents une cause de malaise/fatigue.



## Bilan 2021 de la sécurité routière en FRANCE

**3 221 personnes seraient décédées en 2021** sur les routes de France, en France métropolitaine ou en outre-mer. **Ce chiffre, inférieur de 8 % à celui de 2019**, est historiquement bas (hors année atypique 2020). La reprise des déplacements en 2021 a été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre feu sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé.

### Les résultats définitifs seront publiés fin mai 2022.

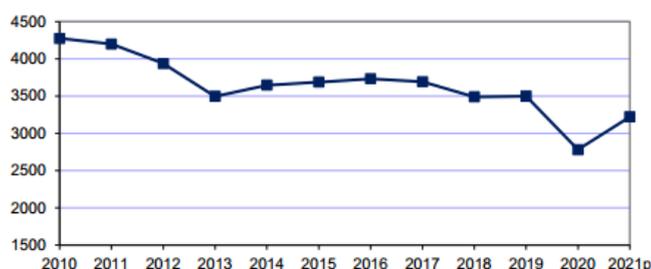
Conformément au code des bonnes pratiques de la statistique européenne, l'ONISR a mis en place un calendrier de publication des indicateurs annuels de l'accidentalité routière labellisés par l'Autorité de la Statistique Publique.

Ainsi, dans le respect des règles de la statistique publique, sont diffusés le 31 janvier les indicateurs principaux quasi-définitifs de l'accidentalité routière. La publication des résultats définitifs est prévue fin mai 2022, une fois finalisée la base de données des accidents corporels de la circulation enregistrés par les forces de l'ordre (base BAAC).

#### Bilan de l'accidentalité en France (métropole et outre-mer)

**3 221 personnes seraient décédées en 2021** sur les routes de France, en métropole ou en outre-mer. **Ce chiffre, inférieur de 8 % à celui de 2019**, est historiquement bas. La reprise des déplacements en 2021 a été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre feu sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé. Les mobilités et les comportements des usagers évoluent. Ainsi, **l'accidentalité routière tout au long de l'année 2021 a souvent pu rester en dessous de celle observée sur l'année 2019**, prise comme année de référence avant pandémie. Cette référence sera utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine et outre-mer



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2020, donnée provisoires 2021

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, DOM, COM et NC

Dans un contexte encore perturbé par les aléas de la crise sanitaire liée à la Covid-19, les indicateurs de l'accidentalité routière en 2021 sont historiquement bas si l'on exclut l'année particulière 2020. Les analyses porteront par rapport à l'année référence avant pandémie, l'année 2019.

Alors que le nombre de tués en 2021 s'établit 8 % en-dessous de celui enregistré en 2019, le nombre d'accidents corporels ne baisse que de -4 %, de même que le nombre des blessés.

Les évolutions hebdomadaires de l'accidentalité, très liées aux fluctuations conjoncturelles de trafic, présentent des inflexions moins marquées, en 2021 qu'en 2020, lors de la période de confinement du mois d'avril. Il semble donc que les restrictions de circulation en lien avec la situation sanitaire (couvre-feu et confinement sur le premier semestre 2021) ont eu moins d'impact en 2021 que l'année précédente.

#### Bilan de l'accidentalité en France métropolitaine

Il est estimé que 2 947 personnes sont décédées en 2021 sur les routes de France métropolitaine.

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 151	2 541	55 835
2021p	53 620	2 947	67 141
Ecart 2019-2021	-2 396	-297	-3 349
Evolution 2019-2021	-4%	-9%	-5%
Evolution 2010-2021	-20%	-26%	-21%

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2020, donnée provisoires 2021

